

Comment devenir taxi

## Description

Devenir taxi, ou [devenir chauffeur VTC](#), suppose de posséder un certain nombre de documents indispensables et de suivre des formations spéciales car cette profession est réglementée.

De plus, la profession de taxi est un service de transport de personnes et suppose de réunir certaines qualités humaines afin de répondre aux mieux aux attentes de la clientèle.

[Devenir chauffeur de taxi en ligne](#)

## Quelles sont les conditions indispensables à remplir pour devenir taxi ?

Avant de pouvoir devenir taxi ou [devenir moto taxi](#), il est important de s'assurer de bien remplir les conditions suivantes :

- Etre titulaire du permis de conduire (catégorie B) depuis 3 ans minimum (ou 2 ans dans la cas de la conduite accompagnée) ;
- Avoir un casier judiciaire vierge sur le bulletin n°2 (ne pas avoir été condamné pénalement) ;
- Avoir passé un contrôle médical ayant donné lieu à un avis médical positif autorisant l'exercice de ce métier ([Cerfa n°14880\\*02](#)). Seul un médecin agréé peut réaliser ce contrôle. La liste de ces médecins se trouve sur le site internet des préfectures.

**Bon à savoir:** Détenir un brevet de secourisme n'est plus obligatoire mais cela reste utile et conseillé.

**La préfecture vérifie toutes ces pièces** et attestations au moment de la demande de carte professionnelle, il est donc impératif de les réunir pour l'obtenir.

## Quelles sont les missions du taxi ?

Le chauffeur de taxi est un professionnel de la route et du transport de personnes, il

---

doit faire en sorte que **le voyage soit le plus agréable et sécurisé** possible.

Les missions du taxi sont les suivantes :

<b>Missions</b>	<b>Détails</b>
Connaissance des itinéraires	La maîtrise des itinéraires permet au chauffeur de taxi de proposer le trajet le plus rapide et de satisfaire au mieux le client.
La prise en charge des clients	Le taxi doit prendre en charge le client et ses bagages et l'amener à destination. Si le client ne souhaite pas le taxi, le désire, il devra s'assurer que ce dernier est satisfait.
Effectuer parfaitement la course	Durant la durée de la course, le taxi devra mettre le client dans les meilleures conditions possibles (respect du client et du code de la route).
Entretien du véhicule	Le taxi devra s'assurer d'entretenir et de nettoyer son véhicule. Il devra impérativement en assurer la propreté tout au long de son service et il devra effectuer l'entretien technique.

## Quelles sont les qualités et compétences requises pour devenir taxi ?

Outre des compétences techniques, le chauffeur de taxi doit également avoir des qualités humaines.

### L'amabilité

Le chauffeur rencontre chaque jour beaucoup de personnes et **se doit d'être courtois et agréable**. Les clients attendent du service qu'il soit sympathique.

### La sérénité et le calme

Peu importe la situation : bouchons, travaux, clients désagréables et pressés, retards de transports, **le chauffeur doit maîtriser son humeur** et assurer un service de qualité.

### Avoir de bonnes conditions physiques

Il est important pour le chauffeur d'avoir une bonne condition physique car il **travaille dans la même position** et les journées sont longues.

## Être disponible

Le chauffeur **travaille souvent en horaires décalés** : tôt le matin, tard le soir, la nuit, le week-end et les jours fériés. Il se doit donc d'être disponible.

## Etre présentable

La tenue vestimentaire du chauffeur **doit être irréprochable**, qu'il travaille à son compte ou pour une agence. Son apparence est essentielle et sera immédiatement analysée par le client.

## Maîtriser plusieurs langues

Une grande majorité des usagers des taxis sont des touristes, il est donc important que le chauffeur **maîtrise correctement l'anglais** pour faciliter la communication.

## Aimer conduire

Conduire toute la journée peut être difficile et fatiguant, il faut alors s'assurer de **pouvoir conduire de longues heures** sans difficultés malgré une circulation complexe et d'éventuelles intempéries.

## Être précautionneux

Le véhicule utilisé par le taxi doit être **sécurisé et sécurisant**. Il doit également être en **droit de circuler** (contrôle technique à jour) et propre.

**A noter**: Un premier contrôle technique doit obligatoirement avoir lieu 1 an après la première mise en circulation et doit ensuite être renouvelé tous les ans, aucune convocation n'est envoyée et le contrôle est effectué à l'initiative du propriétaire.

## Quelles sont les questions à se poser avant de commencer son activité ?

Avant de devenir chauffeur de taxi, il est important de se prémunir de certains risques

---

et d'anticiper certaines difficultés.

## Savoir anticiper les difficultés

Avant d'exercer la profession de chauffeur de taxi, il est recommandé de s'y préparer par différents moyens :

- Suivre une formation pour développer ses compétences en entrepreneuriat ;
- S'initier à la gestion et à la comptabilité ;
- Faire une réserve ;
- Se préparer au rythme soutenu de travail ;

## L'élaboration d'un business plan

Il s'agit d'un dossier écrit qui **présente en détail le projet d'entreprise**. Il s'agira de l'outil du futur chauffeur de taxi pour convaincre les banques et les investisseurs.

Le business plan doit avant tout **être vendeur et rassurant**. Il doit donc être réaliste et établi à partir du terrain ainsi que de recherches.

Ce dernier doit présenter un projet sérieux grâce à des phrases synthétiques et précises et **contenir des prévisions chiffrées**.

Il s'agit de **convaincre des investisseurs variés** tels que des banques, l'Etat, des collectivités territoriales ou encore des associés.

En fonction de l'investisseur il faudra choisir les informations à mettre en avant.

*A titre d'exemple, dans l'optique de convaincre un investisseur public il sera pertinent de mettre en avant le service rendu à la société. Si le but est de convaincre un investisseur privé, il sera plus pertinent de démontrer que le projet est innovant.*

**Attention:** Afin de pouvoir présenter un business plan adapté à chaque type d'investisseur, il convient d'établir plusieurs versions.

Le business plan devra comporter les 5 parties suivantes :

- Une introduction ou un pitch de présentation ;
- La présentation du service (ou produit) ;
- La présentation du business model ou stratégie commerciale ;
- Une étude de marché (synthétisée) ;
- Un prévisionnel financier (synthétisé).

## La recherche d'aides possibles

Il **s'agit de solutions d'accompagnement** dont peut bénéficier le chauffeur de taxi en sa qualité d'entrepreneur.

Il peut être intéressant de **se rapprocher de la CCI** (chambre de commerce et de l'industrie) de sa région.

En effet, chaque CCI propose une **formation** (de 3 à 5 jours) pour accompagner et réussir un projet de création d'entreprise.

**Bon à savoir:** Chaque CCI offre à l'entrepreneur un suivi personnalisé de son projet.

## Quel statut choisir pour devenir taxi ?

Il existe 3 statuts possibles pour le chauffeur de taxis.

### Le statut d'artisan

L'artisan est un **indépendant**, l'ensemble des bénéfices lui reviennent lors de l'exercice de sa [prestation de service en auto-entreprise](#)

Le chauffeur ayant le statut d'artisan **doit être propriétaire de la licence** (l'avoir achetée ou obtenue gratuitement).

Le chauffeur **est responsable de son véhicule**, de son entretien et de son assurance.

**Zoom:** Afin de faciliter le processus de création d'entreprise, il est conseillé de se faire accompagner par un professionnel qui vous aidera tout au long de la procédure, tel que LegalPlace qui dispose d'une équipe chargée de réaliser et de suivre vos démarches pour [devenir chauffeur VTC](#). Il vous suffit simplement de remplir un formulaire en ligne, et nous nous occuperons du reste, depuis votre saisie en ligne jusqu'à l'envoi de votre dossier.

Ce statut suppose la [création d'une entreprise](#) en suivant ces démarches :

- Choisir la forme juridique l'entreprise : micro-entrepreneur, EI, EURL ou [SASU](#) ou [SARL](#) ou SAS si il y a des associés ;
- Immatriculer l'entreprise au RNE.

**Attention:** Depuis le 1er janvier 2023, il n'est plus possible d'effectuer ces démarches dans un centre de formalités des entreprises (CFE), il faut désormais les réaliser sur le site internet du guichet unique auprès de l'INPI.

## Le statut de locataire de licence

Il s'agit de **louer une licence auprès d'une entreprise spécialisée** dans la location de licences de taxi.

Le chauffeur signe un contrat de location-gérance avec l'entreprise.

La durée minimale de ce contrat est **d'1 an minimum**.

Le loyer est mensuel pour la licence et il dépend de l'entreprise de location.

*Par exemple : À Paris, le loyer mensuel de la licence d'un taxi est d'environ 3 500€.*

Le locataire de licence est entrepreneur indépendant mais cependant, **l'entretien du véhicule revient à l'entreprise de location**.

Le locataire **perçoit la totalité des recettes**.

## Le statut de salarié

Le chauffeur exerce son activité en étant **salarié d'une entreprise de taxis**.

Il est donc **lié par un contrat** à son employeur.

Le salarié **ne possède pas personnellement de licence** de taxi et son salaire est fixe.

Il reçoit également un pourcentage du chiffre d'affaires réalisé chaque mois à son compteur.

## Quelle formation suivre avant de passer l'examen ?

Il est vivement recommandé de suivre une formation avant de passer l'examen pour devenir chauffeur de taxi, cette dernière est payante.

### La formation

Suivre une formation avant de passer l'examen pour devenir chauffeur de taxi est fortement recommandé pour **optimiser ses chances de réussite**.

Elle n'est toutefois **pas obligatoire**.

Elle dure entre environ 50 et 300 heures et cette durée peut varier en fonction de la formation et du lieu où elle est effectuée.

La formation prépare à l'examen nommé CCPT (certificat de capacité professionnelle) et forme à des épreuves théoriques et pratiques.

### Où trouver la formation ?

La liste des centres agréés de formation est disponible sur le site internet des préfectures.

**A noter:** France travail (anciennement Pôle emploi) met à disposition un outil de recherche permettant de trouver la formation CCPT la plus adaptée.

### La formation et son prix

La **durée de la formation est variable** en fonction d'où elle est réalisée.

Le prix varie entre **400 et 1 500€**

Il peut être payé en ligne sur le site du centre de formation ou sur place.

**Bon à savoir:** Il est possible d'obtenir des aides pour financer la formation auprès de France travail.

## Comment passer l'examen ou le certificat de capacité professionnelle ?

Cet examen est le certificat de capacité professionnelle de chauffeur de taxi (CCPCT).

### L'inscription à l'examen

Elle se fait en **remplissant un formulaire disponible** sur les sites ou directement en site des préfectures.

Cette inscription est payante et **son coût est de 200€**

Les éléments à réunir pour le dossier d'inscription sont les suivants :

- Une [photocopie recto/verso de la carte grise](#) et du permis de conduire catégorie B ;
- Une photocopie recto/verso de la carte nationale d'identité ou du passeport en cours de validité ;
- Un titre de séjour autorisant l'exercice d'une activité professionnelle en France pour les ressortissants d'un État non membre de l'Union européenne ;
- Un [justificatif de domicile](#) de moins de 3 mois ;
- Une photo d'identité récente.

### Le déroulé de l'examen

Il s'agit d'un examen constitué de 2 tests différents .

Un test de connaissances comprenant :

- La gestion d'entreprise et la comptabilité ;
- La réglementation sur l'activité de taxi ;
- Les règles de sécurité routière ;
- La maîtrise du français et de l'anglais.

Il est suivi d'un test pratique comprenant :

- La préparation et la réalisation d'un parcours de conduite en tant que chauffeur de taxi (20 minutes) ;
- La vérification des connaissances sur le territoire parcouru (géographie, tourisme)



etc.) ;

- La capacité à accueillir un client ;
- La vérification de l'étape de facturation du client.

## Comment réaliser une demande de carte professionnelle ?

Cette [carte VTC](#) est essentielle à l'exercice de l'activité de taxi et elle est **envoyée par la préfecture environ 3 mois** après la réussite de l'examen du CCPT.

La demande s'effectue auprès de la préfecture et son coût est de **60€ payables en ligne**.

Ceci s'explique par le fait que l'examen nécessite des connaissances spécifiques sur le territoire.

## Faut-il être mobile pour devenir taxi ?

Le chauffeur qui souhaite **exercer son activité dans un département différent** de celui où il a passé l'examen doit alors demander une extension de **mobilité interdépartementale**.

**Attention:** Le chauffeur a le droit d'exercer sa profession dans 4 départements maximum.

Il faut alors effectuer un stage obligatoire ou un stage **de formation continue**. Il est généralement de **14 heures** (sauf exception de 35h à Paris).

Le but de ce stage est d'acquérir des connaissances sur les 2 éléments suivants :

- Le nouveau territoire géographique, culturel et touristique ;
- La réglementation locale.

En cas de validation du stage, le chauffeur **reçoit une attestation** et doit faire une demande de nouvelle carte sur laquelle sont indiqués les nouveaux départements où vous pouvez exercer.

Il faut également remplir un formulaire de demande de mobilité.

La **nouvelle carte est payante** et son coût est également de **60€** payable en ligne.

## Comment obtenir une autorisation de stationnement de taxi (ADS) ?

Elle est plus connue sous le nom de “licence de taxi” et elle est obligatoire pour exercer et quelque peu difficile à obtenir. Afin de pallier à ce problème, de nombreux chauffeurs décident de **louer une licence**.

### S’inscrire sur une liste d’attente

Il est important de savoir que cette attente peut être de **plusieurs mois voire années** car les licences sont en nombre limité par secteur.

De plus, **elle est valable seulement un an** et ainsi l’inscription doit être renouvelée si nécessaire.

Si la demande est acceptée, **elle est délivrée par le maire ou le préfet** de police en cas de demande à Paris et elle reste valide pendant **5 ans**.

### Acheter l’autorisation de stationnement à un autre titulaire

L’inconvénient est que le **prix peut être très élevé** selon les régions (entre 30 000 et 300 000€).

**Bon à savoir** : Une licence obtenue gratuitement en mairie ne peut pas être vendue avant 15 ans. Pour les licences achetées à un tiers, elle ne peut être vendue qu’après 5 ans d’utilisation continue.

### Louer la licence auprès d’une entreprise spécialisée

Cela se fait par le biais d’un [contrat de location-gérance](#) avec l’entreprise.

La durée de ce contrat est **d’1 an minimum**.

Il faudra également payer un **loyer mensuel** pour la licence.

Le prix du loyer dépend de l’entreprise de location.

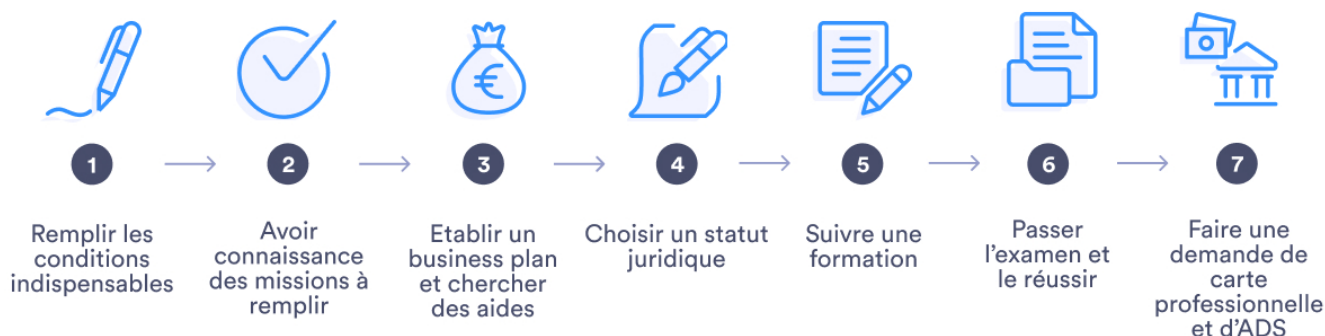
Le chauffeur qui loue une licence a le statut [d'auto-entrepreneur](#).

Il incombe à l'entreprise d'entretenir le véhicule et le chauffeur perçoit la totalité des recettes.

L'indépendant **n'est pas couvert par l'assurance chômage** en cas d'arrêt de son activité.

La licence est valable pendant **5 ans**. La demande de renouvellement doit se faire **3 mois** avant la fin de validité.

## Les étapes à suivre pour **devenir taxi**



**LegalPlace.**

## Quel est le salaire moyen d'un chauffeur de taxi en 2023 ?

Le montant du salaire du chauffeur de taxi dépend de plusieurs paramètres :

- Le statut du chauffeur ([freelance](#), indépendant ou salarié) ;
- Qu'il travaille de jour ou de nuit ;
- Le travail dans un milieu urbain ou rural et également de son ancienneté.

En 2023, le salaire moyen d'un chauffeur de taxi est estimé à **1 800€ par mois**

Le salaire médian est de **21 000€ par an** ou 11,87€ par heure.

Les postes de niveau débutant commencent avec un salaire avoisinant **21 158€ par an** tandis que les travailleurs **les plus expérimentés** ayant le statut d'artisan peuvent prétendre à un salaire compris entre **3 000 et 3 200€**

Pour compléter leur salaire, les professionnels peuvent également mettre en place des services complémentaires comme : les services à bord du véhicule, la découverte des monuments.

Également, le travail de nuit ou pendant les jours fériés constitue une autre solution pour compléter son salaire.

Voici une courte vidéo vous expliquant comment devenir chauffeur de taxi simplement.

## Quel budget prévoir pour devenir taxi ?

Ce coût est difficile à estimer car il faut prendre en compte différents facteurs comme le **secteur d'exercice** et le **statut du chauffeur**.

Les frais pour les chauffeurs ayant le statut d'indépendant sont particulièrement onéreux.

Certains frais sont néanmoins incompressibles et communs à tous les chauffeurs :

- Le prix du permis si il ne le possède pas déjà : 1 000€ environ ;
- Les frais pour passer l'examen : 200€ ;
- Le prix de sa voiture de fonction et de ses équipements : plusieurs milliers d'euros selon le modèle choisi ;
- Les frais d'entretien : réparation, essence, etc.;
- Le prix de la licence : entre 30 000 et 300 000€ selon les communes.

Dans l'hypothèse où le taxi choisit de **signer un contrat de travail**, il ne paie pas la voiture et les frais occasionnés ni le prix de la licence, il sera **rémunéré par une quote part** sur le chiffre d'affaires réalisé.

## FAQ

## **Quelles sont les marques de voiture privilégiées par les taxis ?**

Les taxis en France préfèrent pour la majorité les voitures de la marque Peugeot avec plus de 7 200 véhicules vendus en 2019. La seconde place est occupée par Mercedes avec 5 050 véhicules et enfin Renault en 3e position.

## **A quel âge peut-on être taxi ?**

Pour être chauffeur de taxi, il suffit d'avoir 3 ans de permis B ou 2 en cas de conduite accompagnée. Il faut donc être âgé de 20 ans minimum et il n'y a pas d'âge maximum.

## **Quelle est la différence entre un taxi et un VTC ?**

Le chauffeur VTC, contrairement au chauffeur de taxi, ne peut pas prendre des passagers directement dans la rue sans réservation et il est obligé d'être réservé pour pouvoir effectuer une course.